திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொளத்தூர் உட்பட, சில மாநகராட்சி வட்டங்கள் ஏற்கெனவே செங்கை-அண்ணா மாவட்டத்தில் சேர்ந்திருந்து, பிறகு சென்னை மாநகராட்சி 150 வட்டங்களாக உயர்த்தப்பட்ட போது, சென்னை மாநகராட்சியோடு சேர்க்கப்பட்டது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய இந்தக் காவல் நிலையங்கள் மற்றும் நீதித் துறையைச் சார்ந்த நிர்வாகம் சென்னை மாநகரத்தின் எல்லைக்குள் கொண்டு வரப்படுவதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும். என்றுதான் இந்த வினா எழுப்பப்பட்டது. ஏற்கெனவே சில காவல் நிலையங்கள் சென்னை மாநகராட்சி காவல்துறை ஆணையரின் வரம்பின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால், இந்தப் பகுதியும் மற்றும் கொடுங்கையூர் போன்ற பகுதியும்கூட சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையரின் நிர்வாகத்தின் கீழும், சென்னை நகர நீதி நிர்வாகத்தின்கீழும் கொண்டு வரப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல் இப்போதுதான் காவல்துறை மானியத்தின் போது அறிவித்தபடி வில்லிவாக்கம், ராஜமங்கலம், விருகம்பாக்கம், திருவான்மியூர், வேளச்சேரி, பரங்கிமலை, மீனம்பாக்கம், கருணாநிதிநகர், ஆதம்பாக்கம் ஆகிய 9 காவல் நிலையங்களை செங்கை-அண்ணா மேற்கு மாவட்ட எல்லையிலிருந்து பிரித்து, சென்னைப் பெருநகர் காவல் சரகத்தோடு அவை சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பியுள்ள இந்தப் பிரச்சினை குறித்து—அதாவது கொளத்தூர் பகுதியையும் இதில் இணைப்பது குறித்து, அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அவினாசியில் தீயணைப்பு நிலையம்

170—(*வினா எண். 523) திரு. ஆர். அண்ணாநம்பி : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவை மாவட்டம், அவினாசியில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : கோவை மாவட்டம், அவினாசியில் ஓர் ஊர்தி கொண்ட தீயணைப்பு நிலையம் ஒன்று அமைக்கும் பொருட்டு, அதனை முன்னுரிமைப் பட்டியலில் 46-வது

1989 மே 21

இடத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. 1988–89 ஆம் ஆண்டில் மிகுந்த நிதி நெருக்கடியின் காரணமாக, அரசால் முன்னுரிமைப் பட்டியலில் உள்ள எல்லா இடங்களிலும் தீயணைப்பு நிலையங்கள் திறக்க முடியவில்லை. 1989–90 ஆம் ஆண்டிலும் நிதிநிலை நெருக்கடியைச் சமாளிக்க வேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலை உள்ளது என்றாலும்கூட, காவல்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது, புதிதாக 10 இடங்களில் தீயணைப்பு நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறேன். அதில் அவினாசி இடம் பெறவிலலை. அடுத்து, இடம் பெறுவதற்கான பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. ஆர். அண்ணாநம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவினாசி நகரம் மிகப் பெரிய நகரம். அதைச் சுற்றிலும் பல்வேறு பகுதிகளிலும் தீயணைப்பு நிலையங்கள் இல்லை. அங்கேயிருந்து 15 மைல் தொலைவில் உள்ள திருப்பூருக்குத்தான் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அவினாசி நகரத்தைப் பொறுத்தவரை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்மீது மக்கள் பற்றும் பாசமும் கொண்டவர்களாக இருக்கிறார்கள். எனவேதான் என்னை எதிர்த்துப் போட்டியிட்ட—மாண்புமிகு முதல்வரால் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட அந்த வேட்பாளருக்கு என்னைவிட கூடுதலான வாக்குகளை அவினாசி மக்கள் அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, முதல்வர் அவர்கள்மீது நமபிக்கை உள்ள அந்த அவினாசி நகரத்தில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் உருவாக்கித் தருவாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : முதல்வர் மீது அவர்களுக்கு மாத்திரமல்ல. அண்ணாநம்பிக்கும் நம்பிக்கை உண்டு என்று கருதுகிறேன் [சிரிப்பு]. நம்பிக்கை வீண் போகாது.

திரு. ஆர். அண்ணாநம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் எனது தொகுதி மக்கள் மீது வைத்து இருக்கிற நம்பிக்கைக்காக நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் எனக்கும் ஒரு ஊக்கம் ஊட்டுவதற்காகக் கூறியமைக்கு மீண்டும் நன்றி சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இப்போது காற்று அதிகமாக இருக்கிறது. மழையும் இல்லை; வெயில் அதிகமாக இருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையில் குடிசைகளில் பிடித்த நெருப்பு அவைகளைச் சுற்றி உடனடியாகப் பரவி விடுகிறது. எந்த நார்ம்ஸ்—ன் அடிப்படையில், எத்தனை மைல் சுற்றளவில் ஒரு தீயணைப்புப் படை அமைப்பதாக அரசிடம் உத்தேசம் இருக்கிறது? ஏற்கனவே நாம் ஆரம்பித்த தீயணைப்பு நிலையங்கள் எல்லாம், அவைகளின் வெகிக்கிள்களில் தண்ணீர் கொண்டுவருவதற்கான லாரிகள் சரியானபடி இயங்கவில்லை. இதற்கெல்லாம் என்ன காரணம் என்பதை மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே தமிழ்நாட்டிலே இப்போது 174 தீயணைப்பு நிலையங்கள் இருக்கின்றன. மேலும் தீயணைப்பு நிலையங்களை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்கின்ற ஆர்வம் அரசுக்கு இருக்கின்றது. அந்தக் காரணத்தினாலே தான் ஏற்கனவே 48 தீயணைப்பு நிலையங்கள் அறிவிக்கப்பட்டு, மூன்று ஆண்டுகளில் அறிவிக்கப்பட்டு, அவைகளில் மூன்றே மூன்று தீயணைப்பு நிலையங்கள் தான் திறந்து இருந்த போதிலும்கூட இந்த அரசு இப்போது நெருக்கடியான நிதி நிலை நேரத்திலே கூட அதைப் பொருட்படுத்தாமல் 10 நிலையங்கள் ஏற்படுத்த அறிவிப்புக் கொடுத்து இருக்கிறது. இந்த ஆண்டு அந்த நிலையங்கள் அமைக்கப்பட இருக்கின்றன. அந்தத் தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு அம்மையார் அவர்கள் கேட்டது போல தொடர் செலவினமாக 3,48,860 ரூபாய், மற்றும் தொடராச் செலவினமாக 4,60,100 ரூபாய் செலவாகக் கூடும். அவைகளையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு தான் தீயணைப்பு நிலையங்களை நாம் அமைக்க வேண்டியிருக்கிறது.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : பேரவைத் தலைவரவர்களே. தீயணைப்பு நிலையங்கள் இருந்தும், அங்கு வண்டி இல்லாமல் நிறைய நிலையங்கள் இருக்கின்றன. உதாரணமாக இராமநாதபுரத்தில் தீயணைப்பு நிலையம் உண்டு; வண்டி இல்லை, பரமக்குடியில் தீயணைப்பு நிலையம் உண்டு; வண்டி இல்லை தேவகோட்டையில் தீயணைப்பு நிலையம் உண்டு; வண்டி இல்லை. அதேமாதிரி வண்டி இல்லாத தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு வண்டிகள் கொடுக்கவேண்டும். அங்கு ஆட்கள் போடப்பட்டு சம்பளமாக அரசு பணம் வீணாவது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா? அங்கு தீயணைப்பு நிலையங்கள் இருந்தும் வண்டிகள் இல்லாமல் இருப்பதால் உடனே வண்டி கொடுக்கப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : எல்லா தீயணைப்பு நிலையங்களிலும் இதுபோல் பரிசிலனை செய்து என்னென்ன குறைபாடுகள் இருக்கிறதோ அந்தக் குறைபாடுகள் உடனடியாக நீக்கப்பட வேண்டுமென்று துறை கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டு இருக்கிறது.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தீயணைப்பு நிலையங்கள் இருக்கிற இடங்களிலே ஒன்றிரண்டு வண்டிகள் தான் இருக்கின்றன. அந்த வண்டிகளும் கூட, திடீரென்று தீ பிடித்து விட்டால் அவைகள் செல்கின்ற அளவுக்கு தகுதியானவையாக இல்லாமல் இருக்கின்றன. தள்ளிவிட்டு அந்த வண்டிகளை ஸ்டார்ட் பண்ண வேண்டிய நிலை பல இடங்களில் இருக்கிறது. ஆகவே அப்படிப் பட்ட வண்டிகளை நவீனப்படுத்துகிற முறையிலேயும், உயரமான இடங்களில் தீ பிடித்துவிட்டால் அதை அணைப்பதற்குத்

1989 மே 2]

தேவையான நவீன கருவிகள் இல்லாத நிலையில் இன்றைக்கு பல இடங்கள் இருக்கின்றன ; அவைகளும் நவீனப்படுத்தப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : : தீயணைப்பு நிலையங் களில் இருக்கின்ற குறைபாடுகளைத் தீர்க்க உடனடியாகத் தேவையானவற்றை அரசு அந்தத் துறையின் மூலமாகச் செய்யும். தொடர்ந்து ஒரு நீண்டகாலத் திட்டமாக அவை களைச் செய்வதற்காகத்தான் இரண்டாவது போலீஸ் கமிஷன் இப்போது அமைக்கப்படுகிறது. அதனுடைய பரிந்துரைகளின் படி இந்தக் காரியங்கள் நடைபெறும்.

திருமதி எஸ். பி. சற்குணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தீயணைப்பு நிலையங்களிலிருந்து புறப்படுகிற வாகனங்கள் தீ பிடிக்கின்ற இடத்திற்கு உடனடியாகப் போய் சேரமுடியாமல் இரயில்வே கேட் போன்றவைகள் தடுப்பாக இருக் கின்றன. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியில், கொருக்குப் பேட்டைப் பகுதியில் சமீபத்தில் தீ விபத்து ஏற்பட்டபோது அந்தத் தொல்லை ஏற்பட்டது. எனவே இரயில்வே கேட்டுக்கு அந்தப் புறம் ஒரு தீயணைப்பு வண்டி எப்போதும் நிறுத்தி வைக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப் போல அவைகளை எல்லாம் போலீஸ் கமிஷன் ஆராயும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள் 171 மற்றும் 172 மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க ஒத்தி வைக்கப்படுகின்றன.

(முற்பகல் 9-10)

குளச்சல்-மூசைமன் காலனி இணைப்புப் பால வேலை.

173—(*வினா எண். 300) திரு. ஆ. பாலையா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை யளிப்பாரா—

குளச்சல்-சைமன் காலனி இணைப்புப் பால வேலைய முடிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, பால வேலையை விரைவில் முடிப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

LEGISLATIVE ... வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS